



9.3.2021

## **Ratsantrag zur sofortigen Beschlussfassung**

### **Reduzierung der Verkehrsbelastungen im Europareservat / Naturerlebnisgebiet Rieselfelder**

Der Rat der Stadt Münster möge beschließen:

- 1.Im Europareservat/Naturerlebnisgebiet Rieselfelder wird die Straße Coermühle zwischen dem Abzweig Wöstebach und der Brücke über dem Abfluss des „Großen Stauteichs“ (Nähe Biologischer Station) für den Verkehr mit Ausnahme des Land- und forstwirtschaftlicher Verkehrs und des Radverkehrs gesperrt.
- 2.Die Umsetzung der Maßnahme soll zum Schutz der Tierwelt noch vor der Hauptbrut-/Laichzeit von Vögeln und Amphibien im Mai 2021 abgeschlossen sein.

### **Begründung**

Das Gebiet der ehemaligen Rieselfelder hat sich als Europareservat und Naturerlebnisgebiet mittlerweile zu einem einzigartigen biologischen Aushängeschild auf dem Stadtgebiet von Münster entwickelt. Die Rieselfelder stellen ein unbestritten herausragendes Schutzgebiet für die Tier- und Pflanzenwelt dar. Die Artenvielfalt wird fachlich dokumentiert, gleichzeitig handelt es sich um ein wichtiges Naherholungsgebiet, in dem Naturerlebnisse ermöglicht und gefördert werden.

Die im Europareservat/Naturerlebnisgebiet liegenden Straßen Coermühle und Hessenweg werden in erster Linie für den regionalen Durchgangsverkehr sowohl durch PKW als auch durch LKW genutzt. Dieser Durchgangsverkehr stellt eine erhebliche Belastung für das Schutzgebiet dar und gefährdet die Tierwelt, aber auch Besucher\*innen der Rieselfelder. Diese Gefährdungen werden durch die Biologische Station durch jährliche Verkehrszählungen und Zählungen der überfahrenen Tierarten dokumentiert und sind langjährig bekannt.

Daneben haben sich die Rieselfelder auch zu einem vielgenutzten Naherholungsgebiet für die Menschen der Stadt Münster entwickelt. Sowohl Spaziergänger\*innen als auch Radfahrer\*innen, Skater\*innen etc. nutzen die Wege

der Rieselfelder zur Erholung und Entspannung in der stadtnahen Natur des Europareservats/Naturerlebnisgebiets der Rieselfelder.

Es ist daher gänzlich anachronistisch, dass das Europareservat/Naturerlebnisgebiet Rieselfelder bis heute von für den Autoverkehr völlig offen stehenden Straßen durchschnitten wird. Die von der Biologischen Station seit Jahren vorgenommenen Verkehrszählungen haben dabei den Beleg erbracht, dass insbesondere die Coermühle als Schleichweg für Pendelverkehre in die Stadt Münster und zurück genutzt wird. Die Beeinträchtigungen für die Tier- und Pflanzenwelt durch diese Verkehre sind offensichtlich.

Es ist daher an der Zeit, dass sich die Stadt Münster dazu bekennt, dass dieser einzigartige Naturschatz vor dem motorisierten Durchgangsverkehr geschützt werden muss.

Sowohl im Interesse des Tier- und Artenschutzes als auch im Naherholungsinteresse der Menschen der Stadt Münster ist eine deutliche Verringerung des KFZ-Durchgangsverkehrs in den Rieselfeldern geboten, ohne den Radverkehr und die betrieblich bedingten landwirtschaftlichen Verkehre zu verhindern. Das von der Verwaltung im Rahmen des „Runden Tisches Rieselfelder“ im Jahr 2020 eingeholte Verkehrsgutachten hat dabei den Beleg erbracht, dass die Sperrung der Coermühle möglich ist und zu keiner übermäßigen zusätzlichen Verkehrsbelastung auf anderen Straßen führen wird; dies gilt auch für die Königsberger Straße in Coerde.

Die vollständige Sperrung der Coermühle ist der Ausweisung als „Anliegerstraße“ wegen der besseren Kontrollierbarkeit vorzuziehen. Durch die Sperrung ab dem Abzweig Wöstebach können alle Anlieger\*innen ihre Häuser erreichen, ohne auf einen gesperrten Abschnitt angewiesen zu sein.

Die Sperrung der Coermühle durch das Verkehrszeichen 250 ist als erster Schritt auf dem Weg zu einem umfassenden Verkehrskonzept für die Rieselfelder zu verstehen. Die bauliche Sperrung der Durchfahrt (wie im August 2020 von der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen / GAL beantragt) muss Teil des Gesamtkonzeptes sein, das auch den Hessenweg in den Blick nimmt. Der bereits bestehende „Runde Tisch Rieselfelder“ sollte für die Erarbeitung eines solchen Gesamtkonzeptes genutzt werden.

gez.

Jule Heinz-Fischer

Marius Herwig

Helene Goldbeck

Carsten Peters

Ludger Steinmann

Tim Pasch

Andrea Blome

Doris Feldmann

Christoph Kattentidt

Lia Kirsch

Sylvia Rietenberg

und Fraktion

Dr. Robin Korte

und Fraktion