



17.03.2021

Änderungsantrag zur Vorlage V/0062/2021 Bewohnerparken Hansaviertel

Der Rat möge beschließen:

- I. Sachentscheidung
 1. Wie Vorlage
 2. Wie Vorlage
 3. Ersetze durch: Die Verwaltung wird beauftragt für das Hansa/Hafenviertel (in den in der Vorlage dargestellten Gebieten vorh. Parkzone H, Erweiterung Parkzone H und „neue Parkzone“) wie mit dem Beschluss zum Integrierten Parkraumkonzept beauftragt ein Modellprojekt für „faires Parken“ zu entwickeln. Die grundsätzliche Ausrichtung orientiert sich hier am „Karlsruher Modell“, um eine problemlose und komfortable Nutzung der Geh- und Radwege und Konfliktreduzierung auf der Fahrbahn bei gleichzeitigem Erhalt möglichst vieler Parkmöglichkeiten zu ermöglichen. **Die Bewohner*innen des Stadtviertels wirken über geeignete Beteiligungsformen an der schrittweisen Umsetzung des Modellprojekts mit, die erarbeiteten Lösungen werden auf Informationsveranstaltungen hinreichend kommuniziert.**

Begründung:

Ein Konzept für ein Modellprojekt „Fair Parken“ im Hafen-Hansaviertel wurde im Rahmen des Beschlusses zum Integrierten Parkraumkonzept am 25.2.2021 im AVM beschlossen.

Das Modellprojekt orientiert sich an einem Projekt der Stadt Karlsruhe. Das Karlsruher Modell bezieht auch die Konflikte zwischen parkenden KfZ und Radfahrer*innen und Fußgänger*innen mit ein, und versucht hierfür eine faire Lösung anzubieten, die sowohl Fußgänger*innen und Radfahrer*innen den nötigen Platz verschafft, und gleichzeitig das KfZ-Parken klar und verständlich regelt.

gez.
Andrea Blome
Carsten Peters
Jule Heinz Fischer
Christoph Kattentidt
Sylvia Rietenberg
Dr. Robin Korte
und Fraktion

gez.
Marius Herwig
Ludger Steinmann
Lia Kirsch
Doris Feldmann
und Fraktion

gez.
Tim Pasch
Helene Goldbeck